nadwiślańska komunikacja autobusowa

Wołoszka Sp. z o.o.
Tel./Fax +48 25 751 09 66
bilety@woloszka.com.pl
www.woloszka.com.pl

Karczew 01
[PRZYSTANEK TYMCZASOWY-PRZY STACJI PALIW SHELL]

Kierunek	Nr linii	Godziny odjazdów:
Warszawa [Metro Imielin]	**I1***	**$5^{05}_{D,U}$; $5^{55}_{D,U}$; $6^{35}_{D,U}$; $7^{05}_{D,U}$; $7^{55}_{D,U}$; $8^{50}_{D,U}$; $9^{40}_{D,U}$; $11^{10}_{D,U}$; $12^{25}_{D,U}$; $13^{45}_{D,U}$; $14^{30}_{D,n,U}$; $15^{15}_{D,n,U}$; $16^{00}_{D,n,U}$; $16^{40}_{D,n,U}$; $17^{15}_{D,n,U}$; $17^{50}_{D,n,U}$; $18^{35}_{D,n,U}$; $19^{15}_{D,n,U}$; $20^{45}_{D,n,U}$; $22^{00}_{D,n,U}$**
		$5^{55}_{6,7,U}$; $7^{55}_{6,7,U}$; $9^{40}_{6,7,U}$; $11^{10}_{6,7,U}$; $13^{45}_{6,7,U}$; $15^{15}_{6,7,n,U}$; $16^{40}_{6,7,n,U}$; $18^{55}_{6,7,n,U}$
Osieck [przez Karczew]	**O1***	**$6^{50}_{D,U}$; $8^{25}_{S,U}$; $9^{00}_{D,U}$; $9^{50}_{D,U}$; $11^{20}_{S,U}$; $12^{50}_{D,U}$; $13^{50}_{D,U}$; $14^{40}_{D,U}$; $15^{40}_{D,n,U}$; $16^{10}_{S,U}$; $16^{40}_{D,n,U}$; $17^{40}_{D,n,U}$; $18^{40}_{D,n,U}$; $19^{40}_{D,n,U}$; $20^{50}_{D,n,U}$**
		$7^{35}_{6,7,U}$; $10^{35}_{6,7,U}$; $13^{35}_{6,7,U}$; $16^{35}_{6,7,n,U}$
Otwock Mały	**K51***	**$4^{35}_{D,U}$; $5^{15}_{D,U}$; $5^{49}_{D,U}$; $6^{49}_{D,U}$; $7^{19}_{D,U}$; $7^{39}_{D,U}$; $8^{14}_{D,U}$; $8^{49}_{D,U}$; $9^{19}_{D,U}$; $9^{49}_{D,U}$; $10^{44}_{D,U}$; $11^{49}_{D,U}$; $12^{49}_{D,U}$; $13^{39}_{D,U}$; $14^{19}_{D,U}$; $14^{44}_{D,U}$; $15^{14}_{D,U}$; $15^{44}_{D,U}$; $16^{14}_{D,U}$; $16^{49}_{D,U}$; $17^{14}_{D,U}$; $17^{44}_{D,U}$; $18^{14}_{D,U}$; $18^{44}_{D,U}$; $19^{14}_{D,U}$; $19^{44}_{D,U}$; $20^{54}_{D,U}$; $21^{49}_{D,U}$; $22^{39}_{D,U}$; $23^{34}_{D,U}$**
		$5^{52}_{C,U}$; $6^{58}_{C,U}$; $8^{05}_{C,U}$; $9^{10}_{C,U}$; $10^{40}_{C,U}$; $12^{15}_{C,U}$; $13^{34}_{C,U}$; $14^{39}_{C,U}$; $15^{44}_{C,U}$; $16^{44}_{C,U}$; $17^{44}_{C,U}$; $18^{44}_{C,U}$; $20^{24}_{C,U}$; $21^{49}_{C,U}$; $23^{24}_{C,U}$
Otwock [Warsztatowa]	**K52***	**$4^{35}_{D,U}$; $5^{05}_{D,U}$; $5^{30}_{D,U}$; $5^{55}_{D,U}$; $6^{35}_{D,U}$; $7^{00}_{D,U}$; $7^{35}_{D,U}$; $8^{05}_{D,U}$; $8^{35}_{D,U}$; $9^{10}_{D,U}$; $10^{10}_{D,U}$; $11^{10}_{D,U}$; $12^{10}_{D,U}$; $13^{10}_{D,U}$; $13^{50}_{D,U}$; $14^{30}_{D,U}$; $14^{55}_{D,U}$; $15^{30}_{D,U}$; $16^{00}_{D,U}$; $16^{30}_{D,U}$; $17^{10}_{D,U}$; $17^{30}_{D,U}$; $18^{05}_{D,U}$; $18^{30}_{D,U}$; $19^{05}_{D,U}$; $20^{05}_{D,U}$; $20^{25}_{D,U}$; $21^{15}_{D,U}$; $22^{15}_{D,U}$; $23^{05}_{D,U}$; $00^{05}_{D,U}$**
		$5^{00}_{C,U}$; $6^{10}_{C,U}$; $7^{15}_{C,U}$; $8^{35}_{C,U}$; $9^{50}_{C,U}$; $11^{30}_{C,U}$; $12^{50}_{C,U}$; $14^{55}_{C,U}$; $16^{05}_{C,U}$; $17^{15}_{C,U}$; $18^{05}_{C,U}$; $19^{05}_{C,U}$; $20^{05}_{C,U}$; $21^{15}_{C,U}$; $23^{05}_{C,U}$
Góra Kalwaria [przez Karczew, Koumce]	**G1***	**$5^{50}_{D,U}$; $6^{45}_{D,U}$; $7^{45}_{D,U}$; $9^{50}_{D,U}$; $11^{50}_{D,U}$; $14^{55}_{D,U}$; $15^{55}_{D,n,U}$; $17^{25}_{D,n,U}$; $18^{55}_{D,n,U}$**
		$7^{50}_{6,7,U}$; $9^{50}_{6,7,U}$; $12^{30}_{6,7,U}$; $16^{00}_{6,7,n,U}$
Stary Zambrzyków [przez Karczew, Janów, Całowanie]	**S1***	**$6^{55}_{D,U}$; $7^{55}_{D,U}$; $10^{50}_{D,U}$; $14^{10}_{D,U}$; $15^{35}_{D,U}$; $16^{30}_{D,n,U}$; $18^{25}_{D,n,U}$; $19^{25}_{D,n,U}$**
		$9^{30}_{6,7,U}$; $11^{33}_{6,7,U}$; $16^{50}_{6,7,n,U}$; $18^{40}_{6,7,n,U}$

Karczew 02
[PRZYSTANEK TYMCZASOWY-PRZY STACJI PALIW SHELL]

Kierunek	Nr linii	Godziny odjazdów:
Otwock	**O1***	**$6^{28}_{D,U}$; $7^{18}_{D,U}$; $7^{43}_{S,U}$; $8^{28}_{D,U}$; $9^{23}_{S,U}$; $10^{43}_{D,U}$; $12^{23}_{D,U}$; $14^{13}_{D,U}$; $14^{43}_{S,U}$; $15^{18}_{D,n,U}$; $16^{18}_{D,n,U}$; $17^{18}_{D,n,U}$; $18^{13}_{D,n,U}$; $18^{33}_{D,n,U}$; $20^{23}_{D,n,U}$**
		$6^{48}_{6,7,U}$; $9^{53}_{6,7,U}$; $12^{08}_{6,7,U}$; $15^{08}_{6,7,n,U}$
	G1*	**$5^{18}_{D,U}$; $6^{18}_{D,U}$; $7^{18}_{D,U}$; $8^{18}_{D,U}$; $9^{53}_{D,U}$; $13^{32}_{D,U}$; $15^{33}_{D,n,U}$; $16^{33}_{D,n,U}$; $17^{58}_{D,n,U}$**
		$7^{18}_{6,7,U}$; $9^{18}_{6,7,U}$; $11^{18}_{6,7,U}$; $14^{18}_{6,7,n,U}$
	S1*	**$6^{27}_{D,U}$; $7^{17}_{D,U}$; $8^{32}_{D,U}$; $9^{47}_{D,U}$; $13^{42}_{D,U}$; $16^{02}_{D,n,U}$; $17^{27}_{D,n,U}$; $18^{42}_{D,n,U}$**
		$8^{05}_{6,7,U}$; $11^{05}_{6,7,U}$; $16^{05}_{6,7,n,U}$; $18^{17}_{6,7,n,U}$
Michalin Linia przedłużona do **PKP Falenica**	**K51***	**$3^{50}_{D,U}$; $4^{31}_{D,U}$; $4^{53}_{D,U}$; $5^{50}_{D,U}$; $6^{16}_{D,U}$; $6^{46}_{D,U}$; $7^{20}_{D,U}$; $7^{40}_{D,U}$; $8^{00}_{D,U}$; $8^{55}_{D,U}$; $9^{53}_{D,U}$; $10^{55}_{D,U}$; $11^{55}_{D,U}$; $12^{38}_{D,U}$; $12^{55}_{D,U}$; $13^{48}_{D,U}$; $14^{11}_{D,U}$; $14^{48}_{D,U}$; $15^{16}_{D,U}$; $15^{48}_{D,U}$; $16^{05}_{D,U}$; $16^{48}_{D,U}$; $17^{16}_{D,U}$; $17^{48}_{D,U}$; $18^{16}_{D,U}$; $18^{48}_{D,U}$; $19^{33}_{D,U}$; $20^{05}_{D,U}$; $21^{25}_{D,U}$; $22^{20}_{D,U}$**
		$5^{09}_{C,U}$; $6^{13}_{C,U}$; $7^{21}_{C,U}$; $8^{26}_{C,U}$; $9^{54}_{C,U}$; $11^{29}_{C,U}$; $12^{33}_{C,U}$; $13^{54}_{C,U}$; $14^{58}_{C,U}$; $16^{03}_{C,U}$; $17^{03}_{C,U}$; $18^{03}_{C,U}$; $19^{38}_{C,U}$; $21^{03}_{C,U}$; $22^{41}_{C,U}$
Otwock [Orla]	**K52***	**$4^{15}_{D,U}$; $4^{44}_{D,U}$; $5^{08}_{D,U}$; $5^{25}_{D,U}$; $6^{15}_{D,U}$; $6^{30}_{D,U}$; $6^{58}_{D,U}$; $7^{34}_{D,U}$; $7^{58}_{D,U}$; $8^{30}_{D,U}$; $9^{28}_{D,U}$; $10^{28}_{D,U}$; $11^{28}_{D,U}$; $12^{28}_{D,U}$; $13^{28}_{D,U}$; $14^{05}_{D,U}$; $14^{30}_{D,U}$; $15^{10}_{D,U}$; $15^{35}_{D,U}$; $16^{00}_{D,U}$; $16^{30}_{D,U}$; $16^{55}_{D,U}$; $17^{30}_{D,U}$; $17^{55}_{D,U}$; $18^{30}_{D,U}$; $19^{15}_{D,U}$; $19^{40}_{D,U}$; $20^{43}_{D,U}$; $21^{43}_{D,U}$; $22^{43}_{D,U}$; $23^{43}_{D,U}$**
		$4^{15}_{C,U}$; $5^{25}_{C,U}$; $6^{30}_{C,U}$; $7^{35}_{C,U}$; $8^{55}_{C,U}$; $10^{30}_{C,U}$; $11^{55}_{C,U}$; $13^{55}_{C,U}$; $15^{15}_{C,U}$; $16^{30}_{C,U}$; $17^{35}_{C,U}$; $18^{35}_{C,U}$; $19^{45}_{C,U}$; $20^{25}_{C,U}$; $22^{05}_{C,U}$

6- Kursuje w soboty oprócz świąt.
7- Kursuje w niedziele oprócz świąt.
C- Kursuje w soboty, niedziele i święta.
D- Kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt.
S- Kursuje w dni nauki szkolnej.
n- Nie kursuje w Wielką Sobotę oraz w dniach 24 i 31.12.
U- Transport użyteczności publicznej.
*Linie komunikacyjne dofinansowane ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych województwa mazowieckiego.

Rozkład jazdy ważny od 14.06.2026r.

https://kiedyprzyjedzie.pl/